

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)
ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

Рассмотрено
на заседании
совета филиала
протокол №

« 16 » ноября 2015г



Утверждаю
Директор филиала
Э.М. Меладзе
2015г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог

г. Петрозаводск

2015г.

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
специальности 23.02.06
протокол № 4
от «4» ноября 2015г.
Председатель ЦК преподавателей
специальности Техническая
эксплуатация подвижного состава
железных дорог:

И.В. Стрельцова

Согласовано:

Заместитель директора
филиала по СПО

М.Г. Дмитриев

«12» 11 20 15 г.

Программа
государственной итоговой аттестации выпускников специальности
Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог

Общие положения

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388 от 22 апреля 2014 г.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

1. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы:

- объем времени на подготовку дипломного проекта - 4 недели,
- объем времени на защиту дипломного проекта - 2 недели.

2. Сроки проведения государственной итоговой аттестации:

- подготовка дипломного проекта с 16.05.2016 по 11.06.2016г.
- проведение защиты дипломного проекта с 13.06.2016 по 25.06.2016г.

3. Выпускная квалификационная работа призвана способствовать систематизации и закреплению знаний обучающегося по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог при решении конкретных задач, а также выяснить уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Выпускная квалификационная работа для выпускников, осваивающих программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, выполняется в виде дипломного проекта.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающихся компетенций при изучении теоретического

материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. В том числе выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

Структура дипломного проекта должна содержать пояснительную записку и графическую часть числом листов не менее трех при теоретическом выполнении дипломного проекта и не менее одного при выполнении реального дипломного проекта.

4. Темы дипломных проектов определяются цикловыми комиссиями, при необходимости совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем или по их письменной заявке, и утверждаются заместителем директора филиала по СПО.

Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с обоснованием целесообразности ее разработки. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу специальности.

Для подготовки выпускной квалификационной работы каждому студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты.

Дипломный проект подлежит обязательному рецензированию.

Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности ее разработки. Тематика и содержание выпускной квалификационной работы должны соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Примерная тематика дипломных проектов

Проектирование организации работы:

- отделения по ремонту электрических аппаратов;
- отделения по ремонту аккумуляторных батарей;
- отделения по ремонту КИП и скоростемеров;
- отделения по испытанию и ремонту автотормозного оборудования;
- участков производства ТР-1, ТР-2, ТР-3 электровозов;
- пункта технического осмотра электровозов (ПТОЛ);
- отделения по ремонту токоприемников;
- отделения по ремонту гидравлических гасителей колебаний;
- сушильно-пропиточного отделения;
- колесно-токарного отделения;

